



Technische Exkursion 2. Stammstrecke München

Für die Mitglieder des Fachvereins «Geotechnik Schweiz»

Achtung: Maximal 50 Teilnehmer

Excursion technique 2ème ligne principale Munich

Pour les membres de l'association professionnelle « Géotechnique Suisse »

Attention : Maximum 50 participants

HERBSTTAGUNG 2022 JOURNÉE D'ÉTUDE 2022

Donnerstag/Freitag, 3./4. November 2022
Jeudi/vendredi 3/4 novembre 2022

Exkursion zu den Baustellen der 2. Stammstrecke München

Die Münchner S-Bahn befördert täglich bis zu 840.000 Fahrgäste und legt im Jahr über 20 Millionen Kilometer zurück. Sie ist damit eines der größten S-Bahn-Systeme in Deutschland. Die 1972 zu den Olympischen Spielen eröffnete Stammstrecke gerät damit an ihre Kapazitätsgrenzen, insbesondere da alle S-Bahnen durch einen Tunnel die Münchner Innenstadt unterqueren müssen. Um dieses Nadelöhr zu beseitigen, wird auf rund zehn Kilometern zwischen den Bahnhöfen [Laim](#) im Westen und [Leuchtenbergring](#) im Osten eine 2. Stammstrecke gebaut. Diese soll die bestehende Stammstrecke entlasten, im Störfall eine Ausweichmöglichkeit bieten und gleichzeitig die Einführung eines neuen Express-S-Bahn-Systems ermöglichen. Kernstück ist ein sieben Kilometer langer Tunnel, der den Hauptbahnhof und den Ostbahnhof miteinander verbindet. Der Tunnel verschwindet von Laim kommend kurz vor der Donnersbergerbrücke unter der Erde und taucht zwischen Ostbahnhof und Leuchtenbergring wieder an der Oberfläche auf. Neben den beiden Umsteigestationen Laim und Leuchtenbergring, die unter laufendem Betrieb umgebaut werden, werden die drei neuen unterirdischen Stationen [Hauptbahnhof](#), [Marienhof](#) und [Ostbahnhof](#) komplett neu gebaut.

Im Bereich Marienhof (Zentrum) und Hauptbahnhof werden unter städtischen Bedingungen sehr tiefe Baugruben von bis zu 40 m Tiefe erstellt. Dabei werden anspruchsvolle Verfahren wie Gefrierverfahren, Luftdruckverfahren, Schlitzwände, Deckelbauweise, TBM, Hebungsschirme usw. angewandt, um der anspruchsvollen Situation mit sehr empfindlicher Bebauung (wie z.B. Frauenkirche) zu begegnen

Excursion aux chantiers de la 2^{ème} ligne principale Munich

Le S-Bahn de Munich transporte jusqu'à 840.000 passagers par jour et parcourt plus de 20 millions de kilomètres par an. Il s'agit donc de l'un des plus grands systèmes de RER d'Allemagne. La ligne principale, ouverte en 1972 pour les Jeux olympiques, atteint donc ses limites de capacité, d'autant plus que tous les RER doivent passer sous le centre-ville de Munich par un tunnel. Pour supprimer ce goulet d'étranglement, une 2e ligne principale est construite sur une dizaine de kilomètres entre les gares de [Laim](#) à l'ouest et [Leuchtenbergring](#) à l'est. Celle-ci doit désengorger la ligne principale existante, offrir une possibilité d'évitement en cas d'incident et permettre en même temps l'introduction d'un nouveau système de RER express. La pièce maîtresse est un tunnel de sept kilomètres de long qui relie la gare centrale et la gare de l'Est. En venant de Laim le tunnel disparaît sous terre juste avant le pont Donnersbergerbrücke et réapparaît à la surface entre la gare de l'Est et le Leuchtenbergring. Outre les deux stations de correspondance de Laim et Leuchtenbergring, qui seront transformées sans interruption du trafic, les trois nouvelles stations souterraines de [Hauptbahnhof](#), [Marienhof](#) et [Ostbahnhof](#) seront entièrement construites.

Pour la gare de Marienhof (située au centre de Munich) et pour la connexion à la gare centrale, des fouilles d'excavation très profondes allant jusqu'à 40 m de profondeur sont en cours de construction dans des conditions urbaines complexes. Des processus de construction exigeants tels que la congélation, des excavation pressurisées, des parois moulées, des constructions en taube, des tunneliers, des rideaux d'injection de compensation, etc. sont utilisés pour répondre à la situation complexe avec des bâtiments très sensibles (tels que la cathédrale de Munich).



Programm Programme

3. November 2022 / 3 novembre 2022

Individuelle Anreise
Voyage individuel

13:00/14:30 **Treffpunkt Motel One Sendlinger Tor, 15 Min. zu Fuss vom Bahnhof**
Begrüßung, Registrierung
Rendez-vous Motel One Sendlinger Tor, 15 minutes à pied de la gare
Accueil, enregistrement

13:30/15:00 **Abfahrt zur Baustellenbesichtigung Tunnelportal West**
Départ pour la visite du chantier Tunnelportal West

17:30 **Rückkehr Hotel**
Retour hôtel

18:00 **Apéro und Nachtessen**
Apéro et Souper

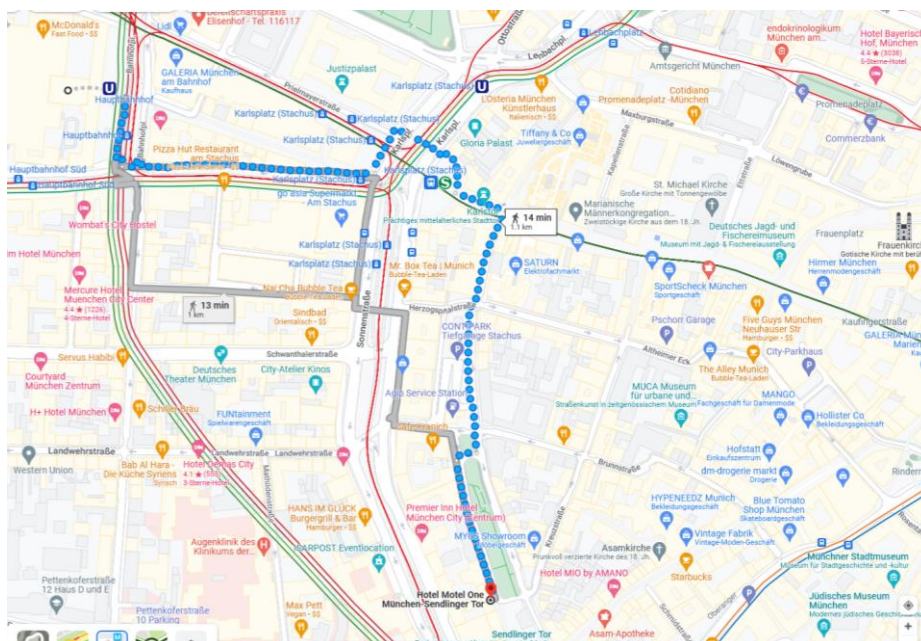
4. November 2022 / 4 novembre 2022

09:15 **Treffpunkt Lobby Hotel**
Rendez-vous Lobby hôtel

09:30 **Abmarsch zu den Baustellenbesichtigungen am Marienhof**
Départ pour les visites des chantiers au Marienhof

13:00 **Mittagessen**
Repas de midi

15:30 **Verabschiedung und individuelle Rückreise**
Adieu et retour individuel



Pauschale

In der Pauschale inbegriffen sind:

- Übernachtung mit Frühstück vom 3. auf den 4. November im Motel One München Sendlinger Tor
- Baustellenbesichtigungen am 3. und 4. November
- Begleitung zu den Baustellenbesichtigungen
- Abendessen am 3. November
- Mittagessen am 4. November

Nicht inbegriffen sind:

- die Reise nach München und zurück
- Mittagsverpflegung 3. November
- City Ticket für Donnerstag

Das Motel One München Sendlinger Tor bietet Einzel- und Doppelzimmer von 16 bis 25 m². Zusatznächte sind vom Teilnehmer selbst zu buchen.

Forfait

Inclus dans le forfait sont :

- Nuit d'hôtel avec petit-déjeuner du 3 au 4 novembre au Motel One München Sendlinger Tor
- Visites des chantiers le 3 et 4 novembre
- Accompagnement aux visites des chantiers
- Souper le 3 novembre
- Repas de midi le 4 novembre

Ne pas inclus sont :

- le voyage à Munich et retour
- le repas de midi le 3 novembre
- City Ticket pour jeudi

Le Motel One München Sendlinger Tor offre des chambres simple ou double de 16 à 25 m². D'éventuelles nuits d'hôtel supplémentaires doivent être réservées par le participant.

Anmeldung und Organisation Inscription et organisation

Anmeldung / Inscription

Per E-Mail an / par e-mail à gs@igt.baug.ethz.ch

Anmeldeschluss **22. Juli 2022**
Délai d'inscription **le 22 juillet 2022**

Für Ihre Anmeldung benötigen wir folgende Angaben:
Pour votre inscription, nous avons besoin des informations suivantes :

- Name, Vorname / **Nom, Prénom**
- Firma und genaue Adresse / **Entreprise et adresse exacte**
- E-Mail
- Ihre Schuhgrösse / **Votre pointure**
- Ihre Ankunftszeit in München für die Gruppeneinteilung / **Votre heure d'arrivée à Munich pour la répartition des groupes**
- Wahl des Zimmers / **Choix de la chambre**
- Name der Begleitperson / **Nom de la personne qui vous accompagne**

Kosten in CHF für Pauschale und Zimmer nach Wahl Frais en CHF pour forfait et chambre selon choix

390.-	Einzelzimmer für 1 Teilnehmer chambre simple pour 1 participant
420.-	Doppelzimmer für 1 Teilnehmer mit Begleitung chambre double pour 1 participant accompagné
270.-	Kosten für Begleitperson Coûts pour l'accompagnateur
270.-	kein Zimmer / pas de chambre

Die Baustellenführungen sind exklusiv für die Mitglieder. Begleitpersonen sind willkommen an den Mahlzeiten.

Les visites de chantier sont exclusivement réservées aux membres. Les accompagnateurs sont les bienvenus aux repas.

Studierende / **Etudiants**

Erhalten einen Rabatt von CHF 100.- / **Reçoivent une réduction de CHF 100.-**

Wir senden Ihnen eine Rechnung. / **Nous vous envoyons une facture.**

Auskunft / **Renseignements**

Geotechnik Schweiz, Sekretariat

044 371 66 56

gs@igt.baug.ethz.ch

www.geotechnik-schweiz.ch

Veranstaltungsort Lieu de la manifestation

München

Motel One München Sendlinger Tor

Herzog-Wilhelm-Strasse 28

<https://www.motel-one.com/de/hotels/muenchen/hotel-muenchen-sendlinger-tor/>

Zugsverbindungen aus der Schweiz nach München:

Liaisons ferroviaires de la Suisse à Munich:

ab / de		Ankunft / arrivée
Zürich	07:33	11:04
Bern	06:31	11:04
Basel	06:11	11:04
St. Gallen	08:32	11:04
Chur	07:11	11:04
Brig	07:18	13:05
Lausanne	07:20	13:05
Genève	06:42	13:05

Die 2 Gruppen für die Besichtigungen werden nach Ankunftszeit eingeteilt.

Les 2 groupes pour les visites sont répartis en fonction de l'heure d'arrivée.

Rückreise ab München:

Retour de Munich:

nach / à		Ankunft / arrivée
Zürich	16:52	20:27
Bern	16:52	21:28
Basel	16:52	21:28
St. Gallen	16:52	19:28
Chur	16:52	20:48
Brig	16:52	22:41
Lausanne	16:52	22:40
Genève	16:52	23:44

Flugverbindungen von Zürich oder Genf nach München ca. 1h

Liaisons aériennes de Zurich ou Genève à Munich env. 1h